NAŠE ZN: 17653/2017-SŽDC-SSV-Ú3

VYŘIZUJE: Milada Hofmanová

TEL: 724 932 387

E-MAIL: Hofmanova@szdc.cz

DATUM:

POČ. LISTŮ:

POČ. PŘÍLOH:

POČ. LISTŮ PŘ.:

Věc: **Revitalizace trati Břeclav – Znojmo, 2. stavba**

Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 11

ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

**Dotaz č. 170:**

PS 06-14-54:

Pol. č. 6a není zahrnuta do sumarizačního vzorce, žádáme opravu VV.

**Odpověď:**

Bylo opraveno. Přiložen soupis prací.

**Dotaz č. 171:**

PS 07-14-04:

Pol. č. 6a není zahrnuta do sumarizačního vzorce, žádáme opravu VV.

**Odpověď:**

Bylo opraveno. Přiložen soupis prací.

**Dotaz č. 172:**

PS 95-14-03:

Pol. č. 7a není zahrnuta do sumarizačního vzorce, žádáme opravu VV.

**Odpověď:**

Bylo opraveno. Přiložen soupis prací.

**Dotaz č. 173:**

PS 95-14-02:

Pol. č. 4a není zahrnuta do sumarizačního vzorce, žádáme opravu VV.

**Odpověď:**

Bylo opraveno. Přiložen soupis prací.

**Dotaz č. 174:**

PS 03-14-01:

Pol. č. 5a není zahrnuta do sumarizačního vzorce, žádáme opravu VV.

**Odpověď:**

Bylo opraveno. Přiložen soupis prací.

**Dotaz č. 175:**

PS 05-28-02.1:

Položky č. 40a, 75E1B157, 75E1B197 nejsou zahrnuty do sumarizačního vzorce, žádáme

opravu VV.

**Odpověď:**

Byl opraven soupis prací.

**Dotaz č. 176:**

PS 06-28-52\_A:

Položky 75A312, 75D241, 75D247, 75E1B157, 75E1B197 nejsou zahrnuty do

sumarizačního vzorce, žádáme opravu VV.

**Odpověď:**

Byl opraven soupis prací.

**Dotaz č. 177:**

PS 07-28-02\_A:

Položky 75A312, 75E1B157, 75E1B197, 75E1B7 nejsou zahrnuty do sumarizačního

vzorce, žádáme opravu VV.

**Odpověď:**

Byl opraven soupis prací.

**Dotaz č. 178:**

PS 07-28-02.2:

V Textové zprávě zadávací dokumentace části D.1.1.2.A.3 „Návěstní krakorec v km

105,709“ je uvedeno „Počet kolejí pod objektem: 2“. Z ostatních dokumentů a výkresů je

však patrné, že se jedná o krakorec pouze přes jednu kolej. Žádáme tady o sjednocení

údajů v dokumentaci.

**Odpověď:**

Ano, jedná se o překlep v TZ. Jde o krakorec přes 1 kolej. Opraveno v TZ.

**Dotaz č. 179:**

PS 09-28-01.1

Položka 75A312 není zahrnuta do sumarizačního vzorce, žádáme opravu VV.

**Odpověď:**

Byl opraven soupis prací.

**Dotaz č. 180:**

**SO 07-16-01 Žst. Mikulov na Moravě, železniční spodek**

V poskytnuté dokumentaci k výše uvedenému objektu a především v rozpočtu je uvedena položka č. 13 s názvem , PROTLAČOVÁNÍ POTRUBÍ Z PLAST HMOT DN DO 200MM“ s množstvím 120m. Při prostudování dokumentace k tomuto objektu jsme nikde ovšem neobjevili jedinou zmínku o protlaku, který by měl být v rámci tohoto SO proveden. Pouze v přehledu kabelových chrániček je uveden protlak o délce 16m + 17m = 33m a ten má být zajištěn jiným SO 07-06-02. Může zadavatel vysvětlit čeho se tedy tato položka č.13 týká?

**Odpověď:**

Jedná se o chybu, položka z SP vypuštěna.

**Dotaz č. 181:**

**SO 07-16-01 Žst. Mikulov na Moravě, železniční spodek**

V poskytnuté dokumentaci k výše uvedenému stavebnímu objektu jsme dále nalezli nesrovnalost v hodnotě položky č. 9 s názvem ,, HLOUBENÍ JAM ZAPAŽ I NEPAŽ TŘ II“ které v rozpočtu uvádí množství 269,990m3 s odkazem na tabulku chrániček. Při kontrole této tabulky jsme, ale zjistili, že je zde uvedena hodnota výkopu 259,55m3. Může zadavatel sjednotit tyto údaje, aby tak mohl uchazeč vycházet z jasného zadaní.

**Odpověď:**

Platí výměra uvedená v SP 269,99 m3, v tabulce TZ opraveno .

**Dotaz č. 182:**

**SO 06-17-01 T.ú. Valtice - Mikulov na Moravě, železniční svršek**

**SO 06-17-51 Žst. Sedlec u Mikulova, železniční svršek**

**SO 07-17-01 Žst. Mikulov na Moravě, železniční svršek**

Při kontrole rozpočtu u výše uvedených objektů, které poskytl zadavatel uchazečům jsme nalezli nesrovnalost v popisu položky 512550 s názvem ,,KOLEJOVÉ LOŽE - ZŘÍZENÍ Z KAMENIVA HRUBÉHO DRCENÉHO (ŠTĚRK)“. V popisu jsou zmiňovány panely, pokládky živičných povrchu atd. Dle našeho názoru je popis určen pro jinou položku. Může zadavatel prověřit naši domněnku a případně upravit popis těchto položek?

**Odpověď:**

Specifikace položky byla v soupise prací opravena.

**Dotaz č. 183:**

**SO 06-16-01 T.ú. Valtice - Mikulov na Moravě, železniční spodek**

Dle projektové dokumentace Technické zprávy pro výše uvedený objekt je určitých úsecích uvažována pražcová rovnanina z užitých pražců SB6 vyzískaných ze stavby na trati Tišnov – Křižanov s dovozem ze skládky v žst. Říkonín (po dráze cca 120 km) v celkovém množství 4795 ks. Jelikož to z popisu a informaci uvedených této projektové dokumentaci není zřejmé, ptáme se zadavatele, zda opravdu disponuje těmito pražci a zda tyto pražce budou již odstrojené od drobného kolejiva (vrtule, podkladnice), současně budou odvrtány vrtulové hmoždinky pro umístění ocelových spon pro vázání rovnaniny a naskládány do figur určených pro naložení.

**Odpověď:** Zadavatel užitými pražci disponuje , uchazeč zhotovení pražcové rovnaniny ocení včetně odstrojení pražců a odvrtání hmoždin.

**Dotaz č. 184:**

**SO 06-16-01 T.ú. Valtice - Mikulov na Moravě, železniční spodek**

Dle poskytnutého rozpočtu pro výše uvedený objekt nám není jasný výpočet položky č. 12 s názvem ,,ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ A NA SKLÁDKY BEZ ZHUTNĚNÍ“. Podle nás, jelikož se jedná o položku pro uložení vykopávek na skládku, by měl být výpočet následující: *36.196,90m3 (pol. 7) – 41,080m3 (pol.9) + 1.030,425m3 (pol.10) + 209,250 m3 (pol.č.11) = 37.395,495m3.* Může zadavatel prověřit tuto naši domněnka a případně upravit výpočet a výměru položky č. 16?

**Odpověď:**

Položka byla upravena dle dotazu.

**Dotaz č. 185:**

**SO 06-16-51 Žst. Sedlec u Mikulova, železniční spodek**

Dle poskytnutého rozpočtu pro výše uvedený objekt nám není jasný výpočet položky č. 10 s názvem ,,ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ A NA SKLÁDKY BEZ ZHUTNĚNÍ“. Podle nás, jelikož se jedná o položku pro uložení vykopávek na skládku, by měl být výpočet následující: *6.407,530m3 (pol.5) – 60,50m3 (pol.7) + 102,500m3 (pol.8) +24,750m3 (pol.9) = 6.474,28m3.* Může zadavatel prověřit tuto naši domněnka a případně upravit výpočet a výměru položky č. 10?

**Odpověď:**

Položka byla upravena dle dotazu.

**Dotaz č. 186:**

**SO 07-16-01 Žst. Mikulov na Moravě, železniční spodek**

Dle poskytnutého rozpočtu pro výše uvedený objekt nám není jasný výpočet položky č. 14 s názvem ,,ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ A NA SKLÁDKY BEZ ZHUTNĚNÍ“. Podle nás, jelikož se jedná o položku pro uložení vykopávek na skládku, by měl být výpočet následující: *6.793,50m3 (pol.6) + 2.911,500m3 (pol.8) + 269,990m3 (pol.9) – 213m3 (pol.15) + 300m3 (pol.11) + 60,750m3 (pol.12) = 10.122,74m3.* Může zadavatel prověřit tuto naši domněnka a případně upravit výpočet a výměru položky č. 14?

**Odpověď:**

Výměra byla upravena, zároveň byla upravena výměra položky č. 15.

**Dotaz č. 187:**

SO 06-19-16

DI 3, dotaz č. 25 – zadavatel stále nezaslal opravený rozpočet na základě odpovědi na dotaz. Žádáme o nápravu.

**Odpověď:**

Opětovně dokládáme opravený soupis prací SO 06-19-16\_20171106.

**Dotaz č. 188:**

SO 07-10-02

Položka č. 9 Montáž spojky, redukce mechanické rozeb., je měrná jednotka uvedena v m,

Dle našeho názoru by tato položka měla být uvedena v ks.

Položka č. 13 Montáž rozvaděče sloupového. Je uvedené množství 80ks správné, pokud

se jedná o montáž na jeden sloup?

Položky č. 19, 20 Zpracování dok.skut.provedení nad 50m a Zrušení jednoduch.patkového

stožáru – měrné jednotky jsou uvedeny v m. Nejsou měrné jednotka uvedeny chybně a

neměly by být uvedeny v ks?

Položka č. 21 Zafukování/vyfukování OK do 144

**Odpověď:**

Při převodu z ASPE do formátu .xls bohužel došlo k nechtěnému přepisu některých položek. Byla provedena komplexní revize celého soupisu prací, ve kterém jsou červeně vyznačeny opravované položky.

**Dotaz č. 189:**

**PS 06-28-53.1:**

V zadávací dokumentaci D.1.2.2 PS 06-28-53 jsou v TÚ Sedlec u Mikulova – Mikulova na

Moravě uvedeny celkem 3 přejezdy (SM1, SM2 a SM3). Reléové domky pro přejezdy SM1

a SM2 se vybudují nové. U reléového domku přejezdu SM3 dojde pouze k přesunu stávajícího

domku. Ve VV PS 06-28-53.2 „T.ú. Sedlec u Mikulova - Mikulov na Moravě, RD u přejezdu km 102,469 (P7102), km 102,829, km 105,207“ jsou obsaženy dodávky a montáže nových reléových domku (pol. č. 25) a dále přesun reléového domku SM3 (pol. č.26).

Ve VV PS 06-28-53.1 „T.ú. Sedlec u Mikulova - Mikulov na Moravě, traťové

zabezpečovací zařízení“ se ale opět vyskytuje „přemístění reléového domku“ (pol. č. 75).

Dle našeho chápání se opět jedná o přejezd SM3 a tudíž tato položka je duplicitní a měla

by být vyškrtnuta. Pol. č. 73 „Reléový domek (do 9 m2) prefabrikovaný – montáž“ a pol. č.

74 „Reléový domek (do 9 m2) prefabrikovaný – demontáž“ se vztahují k pracem na

přemístění stávajícího reléového domku přejezdu SM3, který je řešen v rámci jiného PS a

měly by být tedy vyškrtnuty.

**Odpověď:** Položka v VV PS 06-28-53.1 (zab. zař.) změněna a přeškrtnuta na 0kus.

Demotáž RD bude řešit pouze PS 06-28-53.2.

**Dotaz č. 190:**

**PS 07-28-02\_A:**

Pol. č. 143 „RELÉOVÝ DOMEK (DO 9 M2) PREFABRIKOVANÝ – DEMONTÁŽ“ byla

podle nás omylem zkopírovaná z jiného VV. V zadávací dokumentaci není o demontáži

reléového domku žádná zmínka. Položka by měla být vyškrtnuta.

**Odpověď:** Položka je dobře, demontuje se releový domek se stávajícím zařízením (SZZ mechanické) žst. Mikulov na Moravě. Viz polohopisný výkres v.č. 0102.

**Dotaz č. 191:**

**PS 07-28-02\_A:**

V rámci dodatečných informacích č. 9 mělo dojít k opravě součtového vzorce. V

přiloženém souboru však nebyly provedeny žádné opravy. Žádáme zadavatele o zaslání

opraveného výkazu výměr.

**Odpověď:**

Přikládáme opravený SP.

**Dotaz č. 192:**

**PS 06-28-02\_A:**

V součtovém vzorci za část M22 „Montáž zabezpečovací a sdělovací techniky“ se

vyskytuje chyba a místo číselné hodnoty se zobrazuje hlášení „#NÁZEV?“. Dále v

součtovém vzorci za část M22 „Montáž zabezpečovací a sdělovací techniky“ není

zahrnuta pol. č. 139 „Protokol UTZ“. Žádáme zadavatele o opravu výkazu výměr.

**Odpověď:**

Provozní soubor s tímto číslem v zadávací dokumentaci neexistuje.

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny **změny/doplnění zadávací dokumentace**, postupuje zadavatel v souladu s ust. § 99 odst. 2 ZZVZ a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek ze dne   
11. 12. 2017 na den 12. 12. 2017, tedy o 1 pracovní den.

Zadavatel je dle § 212 odst. 4 ZZVZ v případě změny informací uvedených ve formuláři povinen odeslat opravný formulář. Formulář F14 – Oprava – Oznámení změn nebo dodatečných informací bude uveřejněn na webovém portálu [www.vestnikverejnychzakazek.cz](http://www.vestnikverejnychzakazek.cz/) (evidenční č. VZ Z2017-025280). Změny se týkají těchto ustanovení:

**Oddíl IV. 2.2):**

rušíme datum 23. 11. 2017 v 10:00 hod. a nahrazujeme datem 12. 12. 2017 v 10:00 hod.,

**Oddíl IV. 2.7):**

rušíme datum 23. 11. 2017 v 10:15 hod. a nahrazujeme datem 12. 12. 2017 v 10:15 hod.

*pozn.: Vzhledem ke skutečnosti, že ve formuláři F14 – Oprava – Oznámení změn nebo dodatečných informací musí zadavatel uvádět původní datum uveřejnění, nikoliv datum aktualizované na základě poslední změny, je i na tomto místě uvedeno původní datum z formuláře F05 – Oznámení o zahájení zadávacího řízení, tedy datum kdy mělo původně dojít k otevírání nabídek.*

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.szdc.cz/>.

**Příloha:** Dle textu

V Praze dne 27. 11. 2017

Ing. Jarmila Ozimá

ředitelka odboru investičního

na základě „Pověření“ č. 2068

ze dne 01. 06. 2016

Správa železniční dopravní cesty,

státní organizace